

## Interfejs diagnostyczny bluetooth OBD2 ELM327 Peiying



**Peiying**<sup>®</sup>

**Marka:**  
Peiying

**Producent:**  
LECHPOL ELECTRONICS  
LESZEK Spółka  
komandytowa

**Kod produktu:**  
URZ4058

**Kod EAN:**  
5901890125758

### Opis

## Interfejs diagnostyczny Bluetooth ODB2 ELM327 Peiying

Interfejs diagnostyczny Bluetooth Peiying to kompaktowe i niezawodne narzędzie, które umożliwia szybkie i precyzyjne sprawdzenie stanu Twojego pojazdu. Dzięki zaawansowanej komunikacji Bluetooth oraz szerokiej obsłudze protokołów OBD2 urządzenie zapewnia łatwy dostęp do danych, błędów i parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym.



## Zaawansowana diagnostyka w zasięgu ręki

Urządzenie pozwala na odczyt i kasowanie błędów silnika, analizę Freeze Frames oraz szybkie sprawdzenie gotowości systemów I/M. Umożliwia również testowanie sondy lambda i komponentów diagnostycznych, dzięki czemu daje pełny wgląd w kondycję pojazdu bez wizyty w serwisie.

## Dane na żywo i pełna kontrola parametrów

Interfejs ELM327 Peiyang umożliwia podgląd danych w czasie rzeczywistym, wyświetlanie wykresów oraz monitorowanie napięcia akumulatora. To idealne narzędzie dla kierowców, którzy chcą na bieżąco śledzić pracę silnika i kluczowe parametry wpływające na osiągi oraz bezpieczeństwo jazdy.



**Peiying**<sup>®</sup>

**OBD2 scanner**  
Model: URZ4058  
Operating voltage: 12 V  
Made in China for Lechpol  
Electronics, ul. Garwolińska 1,  
08-400 Miętne. [serwis@lechpol.pl](mailto:serwis@lechpol.pl)





## Szeroka kompatybilność

Dzięki łączności Bluetooth i obsłudze najpopularniejszych protokołów OBD2, w tym CAN, ISO i SAE, interfejs współpracuje z wieloma modelami aut. Lekka, kompaktowa konstrukcja oraz niski pobór prądu sprawiają, że urządzenie jest wygodne w użyciu, mobilne i gotowe do pracy w każdych warunkach.

## Opis techniczny

---

- Możliwość odczytania i kasowania błędów silnika
- Odczyt Freeze Frames
- Odczyt informacji o pojeździe
- Podgląd danych na żywo
- Wyświetlanie wykresów parametrów w czasie rzeczywistym
- Sprawdzenie gotowości systemu I/M
- Obsługa trybu 6 – testowanie komponentów systemu diagnostycznego
- Testowanie sondy lambda
- Testowanie poszczególnych komponentów

Odczyt napięcia akumulatora pojazdu

Łączność: Bluetooth

Częstotliwość Bluetooth:

Maks. Moc wyjściowa Bluetooth:

Napięcie robocze: 12 V

Pobór prądu: 16 mA

Temperatura pracy: -40°C - +85°C

Wymiary: 45 x 25 x 70 mm

Waga: 31 g

Obsługiwane protokoły OBD2:

SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud) — tylko wersja V1.5

SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud) — tylko wersja V1.5

- ISO9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit ID, 500 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit ID, 250 Kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit ID, 250 Kbaud)

## Specyfikacja

Dane logistyczne	
Gabaryt	W001G001-A-2

Jednostka miary	Ilość	Waga netto	Waga brutto	Szer. x Dł. x Wys.
szt.	1 szt.	0.45 Kg	0.5 Kg	6 cm x 10 cm x 3 cm
kart.	200 szt.	9.6 Kg	10.2 Kg	29 cm x 53 cm x 27 cm