

Łącznik akumulatorowy, miedziany LA50/8

Łącznik służy do wykonania połączenia elektrycznego, szeregowego lub równoległego akumulatorów lub innych obwodów elektrycznych prądu stałego lub przemiennego. Posiada końcówki oczkowe pod zaciski śrubowe. Wykonany jest z przewodu miedzianego w izolacji, zakończonego miedzianymi końcówkami oczkowymi pokrytymi warstwą galwaniczną zmniejszającą występowanie zjawiska korozji elektrochemicznej powstającej przy łączeniu różnych rodzajów metali. Posiada zaznaczoną na czerwono końcówkę oczkową do podłączenia dodatniego bieguna(+) jednego akumulatora oraz końcówkę oczkową zaznaczoną na czarno do podłączenia bieguna ujemnego(-) drugiego akumulatora.

Łącznik wykorzystywany jest głównie do szeregowego połączenia akumulatorów w instalacjach fotowoltaicznych oraz awaryjnego zasilania i w przypadku: awaryjnych źródeł zasilania, przetwornic akumulatorowych, przetwornic solarnych, itp. maksymalna moc obciążenia z jaką może długotrwale pracować łącznik: (połączenie szeregowe akumulatorów 12V) wynosi:

4050Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **24V**

8100Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **48V**

16200Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **96V**

Montaż łącznika powinien wykonywać wykwalifikowany specjalista z odpowiednimi uprawnieniami.

Dane techniczne:

Średnica oczka końcówki: **8mm**

Długość całkowita łącznika: **40,5cm** +/-1cm

Max.nap. pracy: **450V**

Max. długotrwały prąd obciążenia łącznika: **170A**

Przekrój żyły: **50mm²**

Materiał żyły: Cu

Materiał złącza: Cu + galwanizacja

Max. dopuszczalna temp. żyły: 70°C

Rodzaj przewodu: giętki

Izolacja przewodu: polwinil izolacyjny (PVC)

UWAGA: Nie wolno pod żadnym pozorem podłączyć łącznik akumulatorowy tylko do jednego akumulatora zwierając (+) z (-) tego samego akumulatora! Powstanie zwarcie a w konsekwencji może dojść do wybuchu akumulatora i poparzenia użytkownika nie wspominając o uszkodzeniu akumulatora i łącznika.

Łącznik jest elementem składowym danego systemu i samodzielnie nie pełni żadnej funkcji.

Wyprodukowano w Polsce.

Łącznik akumulatorowy, miedziany LA50/8

Łącznik służy do wykonania połączenia elektrycznego, szeregowego lub równoległego akumulatorów lub innych obwodów elektrycznych prądu stałego lub przemiennego. Posiada końcówki oczkowe pod zaciski śrubowe. Wykonany jest z przewodu miedzianego w izolacji, zakończonego miedzianymi końcówkami oczkowymi pokrytymi warstwą galwaniczną zmniejszającą występowanie zjawiska korozji elektrochemicznej powstającej przy łączeniu różnych rodzajów metali. Posiada zaznaczoną na czerwono końcówkę oczkową do podłączenia dodatniego bieguna(+) jednego akumulatora oraz końcówkę oczkową zaznaczoną na czarno do podłączenia bieguna ujemnego(-) drugiego akumulatora.

Łącznik wykorzystywany jest głównie do szeregowego połączenia akumulatorów w instalacjach fotowoltaicznych oraz awaryjnego zasilania i w przypadku: awaryjnych źródeł zasilania, przetwornic akumulatorowych, przetwornic solarnych, itp. maksymalna moc obciążenia z jaką może długotrwale pracować łącznik: (połączenie szeregowe akumulatorów 12V) wynosi:

4050Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **24V**

8100Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **48V**

16200Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **96V**

Montaż łącznika powinien wykonywać wykwalifikowany specjalista z odpowiednimi uprawnieniami.

Dane techniczne:

Średnica oczka końcówki: **8mm**

Długość całkowita łącznika: **40,5cm** +/-1cm

Max.nap. pracy: **450V**

Max. długotrwały prąd obciążenia łącznika: **170A**

Przekrój żyły: **50mm²**

Materiał żyły: Cu

Materiał złącza: Cu + galwanizacja

Max. dopuszczalna temp. żyły: 70°C

Rodzaj przewodu: giętki

Izolacja przewodu: polwinil izolacyjny (PVC)

UWAGA: Nie wolno pod żadnym pozorem podłączyć łącznik akumulatorowy tylko do jednego akumulatora zwierając (+) z (-) tego samego akumulatora! Powstanie zwarcie a w konsekwencji może dojść do wybuchu akumulatora i poparzenia użytkownika nie wspominając o uszkodzeniu akumulatora i łącznika.

Łącznik jest elementem składowym danego systemu i samodzielnie nie pełni żadnej funkcji.

Wyprodukowano w Polsce.

Łącznik akumulatorowy, miedziany LA50/8

Łącznik służy do wykonania połączenia elektrycznego, szeregowego lub równoległego akumulatorów lub innych obwodów elektrycznych prądu stałego lub przemiennego. Posiada końcówki oczkowe pod zaciski śrubowe. Wykonany jest z przewodu miedzianego w izolacji, zakończonego miedzianymi końcówkami oczkowymi pokrytymi warstwą galwaniczną zmniejszającą występowanie zjawiska korozji elektrochemicznej powstającej przy łączeniu różnych rodzajów metali. Posiada zaznaczoną na czerwono końcówkę oczkową do podłączenia dodatniego bieguna(+) jednego akumulatora oraz końcówkę oczkową zaznaczoną na czarno do podłączenia bieguna ujemnego(-) drugiego akumulatora.

Łącznik wykorzystywany jest głównie do szeregowego połączenia akumulatorów w instalacjach fotowoltaicznych oraz awaryjnego zasilania i w przypadku: awaryjnych źródeł zasilania, przetwornic akumulatorowych, przetwornic solarnych, itp. maksymalna moc obciążenia z jaką może długotrwale pracować łącznik: (połączenie szeregowe akumulatorów 12V) wynosi:

4050Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **24V**

8100Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **48V**

16200Wat, jeżeli przetwornica lub awaryjne źródło współpracuje z akumulatorami na sumaryczne napięcie **96V**

Montaż łącznika powinien wykonywać wykwalifikowany specjalista z odpowiednimi uprawnieniami.

Dane techniczne:

Średnica oczka końcówki: **8mm**

Długość całkowita łącznika: **40,5cm** +/-1cm

Max.nap. pracy: **450V**

Max. długotrwały prąd obciążenia łącznika: **170A**

Przekrój żyły: **50mm²**

Materiał żyły: Cu

Materiał złącza: Cu + galwanizacja

Max. dopuszczalna temp. żyły: 70°C

Rodzaj przewodu: giętki

Izolacja przewodu: polwinil izolacyjny (PVC)

UWAGA: Nie wolno pod żadnym pozorem podłączyć łącznik akumulatorowy tylko do jednego akumulatora zwierając (+) z (-) tego samego akumulatora! Powstanie zwarcie a w konsekwencji może dojść do wybuchu akumulatora i poparzenia użytkownika nie wspominając o uszkodzeniu akumulatora i łącznika.

Łącznik jest elementem składowym danego systemu i samodzielnie nie pełni żadnej funkcji.

Wyprodukowano w Polsce.