

KONNWEI®

KW520

**Car Battery Tester 12V 24V
Battery Charger 12V 10A & 24V 5A
Pulse Repair tool = 3 in one**



Spis treści

1.	Podsumowanie produktu -----	1
1.1.	Profil produktu -----	1
1.2.	Funkcje produktu -----	1
1.3.	Parametry techniczne -----	2
1.4.	Wymagania środowiska pracy-----	3
2.	Naprawa & ładowanie & Sprawdzanie baterii	
2.1.	Naprawa baterii-----	4
2.2.	Ładowanie baterii -----	5
2.3.	Sprawdzanie baterii -----	6
2.4.	Sprawdzenie baterii w pojeździe -----	7
2.5.	Sprawdzenie baterii poza pojazdem-----	11
2.6.	Przegląd -----	15
3.	Procedury serwisowania -----	16

1 Podsumowanie produktu

1.1 Profil produktu

Konnwei KW520 to zaawansowane wielofunkcyjne urządzenie, które wykorzystuje najnowocześniejszą technologię, aby łatwo, szybko i dokładnie zmierzyć rzeczywistą zdolność zimnego rozruchu, kondycję baterii oraz powszechne usterki układu rozruchowego i układu ładowania pojazdu, może pomóc to w odnalezieniu usterki szybko i efektywnie, dzięki czemu możliwa będzie szybsza naprawa pojazdu. Ładowarka jest zaprojektowana do ładowania baterii kwasowo- ołowiowych od 4AH-150AH. Sprawdź specyfikacje producenta baterii przed użyciem ładowarki.

1. Sprawdź wszystkie rozruchy baterii kwasowo-ołowiowej, włączając w to zwyczajne baterie kwasowo-ołowiowe, baterie płaskie AGM, baterie spiralne AGM oraz baterie żelowe, baterie litowe itp.
2. Bezpośrednie wykrycie złej komórki baterii.
3. Funkcja ochrony odwrotnej biegunowości; odwrotne połączenie może nie zniszczyć urządzenia lub wpłynąć na pojazd i baterie.
4. Bezpośrednio sprawdza baterie z utratą energii, pełne naładowanie nie jest wymagane przed sprawdzeniem.
5. Standardowe sprawdzanie pokrywa większość światowych standardów baterii takie jak CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE.

Ładowarka baterii

KW520 może naładować energię wszystkich akumulatorów kwasowo-ołowiowych do rozruchu, włączając w to zwykłą baterie kwasowo-ołowiową, baterie płaskie AGM, baterie spiralne AGM oraz baterie żelowe i baterie litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO₄) itp.

Naprawa baterii

KW520 posiada funkcje naprawy baterii, aby skorygować efekty starzenia się baterii, zdolna do wykrywania zsiarczenia baterii oraz kwasowego zsiarczenia, aby przywrócić utraconej wydajności baterii przy użyciu napięcie impulsowe i prądu z szczególną częstotliwością. W KW520 konsument może wybrać dowolny język z dostępnych taki jak: Angielski, Niemiecki, Francuski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański, Włoski, Portugalski.

1.2 Funkcje produktu

Miernik KW520 posiada funkcje takie jak: tester baterii, próbę rozruchu, test ładowania i inne dodatkowe funkcje.

Urządzenie głównie skupia się na analizowaniu zdrowego statusu baterii, aby wykonać dokładny pomiar możliwości wzmacniaczy zimnego rozruchu w baterii oraz zakres ich żywotności, co zapewnia wiarygodną analizę dowodów do testów oraz użycia baterii. Produkt może powiadomić o potrzebie wymienienia baterii z wyprzedzeniem, gdy ulegnie zesterzeniu.

Test rozruchu ma na celu sprawdzenie i analizę motoru startu. Sprawdzenie dokładnie wymaganego natężenia prądu rozruchowego oraz natężenia rozruchu motoru startu jest pomocne w wykazaniu czy motor startu działa poprawnie czy nie. Jeśli rozruch nie działa w poprawny sposób może spowodować zwiększony rozruchowy moment obrotowy; lub zatarcie wirnika motoru startu generuje zwiększone tarcie samego w sobie.

Test ładowania ma za zadanie analizę systemu ładowania, włączając w to generator, prostownik, diodę prostownika, itp., jednakże, aby dowiedzieć się czy napięcie wyjścia generatora jest w normie, dioda prostownika działa poprawnie, co może doprowadzić do przeładowania lub nie kompletnego naładowania baterii, może doprowadzić to do szybkiego zepsucia baterii oraz skrócenia żywotności innych podłączonych urządzeń.

1.3 Parametry techniczne

1. Ranga pomiaru wzmacniacza zimnego rozruchu

Standardy pomiaru	Ranga pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wejście klimatyzacji	100-240V/50-60Hz
Napięcie wyjściowe	DC 12V 24V
Prąd wyjściowy	10A / 5A
Napięcie wyjściowe bez obciążenia	13.8V
Minimalne napięcie startu	Sprawdzanie baterii >2.0V Ładowarka >5.0V
Moc wejściowa z obciążeniem	Max 150W
Moc wejściowa bez obciążenia	5W
Chłodzenie	Fan

Ranga pomiaru napięcia 8-16V DC

1.4 Wymagania środowiska pracy

Temperatura środowiska pracy: 0°C- 50°C/ -32°F - 122°F.

Produkt jest odpowiedni dla producentów samochodów, mechaników samochodowych, producentów oraz dystrybutorów baterii samochodowych, i organizacji edukacyjnych, itp.

2. Naprawa & Ładowanie & Sprawdzanie Baterii

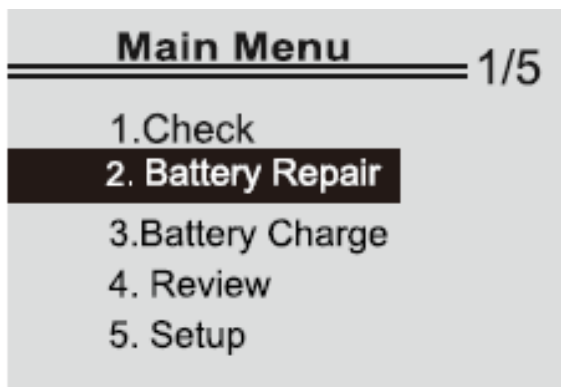
2.1 Naprawa baterii

Uwaga: funkcja naprawy nie może zostać użyta w momencie, kiedy bateria jest podłączona do samochodu, w tym przypadku napięcie impulsowe zniszczy elementy elektryczne pojazdu.

Krok 1, Podłącz czerwoną klamrę do słupka baterii z symbolem dodatni, czarną do słupka z symbolem ujemnym. Odwrócone połączenie nie uszkodzi baterii, ale nie będzie w stanie naładować lub naprawić.

Krok 2, Podłącz urządzenie KONNWEI KW520 power side do zasilania klimatyzacji 100-240V/50-60Hz. Wybierz „Naprawa Baterii” z Menu Głównego, jednostka automatycznie wygeneruje impuls prądu oraz napięcie, aby naprawić baterie oraz poprawić jej wydajność.

Przejdź do menu Głównego przez ekran startowy lub poprzez kliknięcie **EXIT**



Kliknij **GÓRA/DÓŁ**, aby wybrać Naprawę Baterii, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić. (Możesz również użyć skrótu REPAIR)



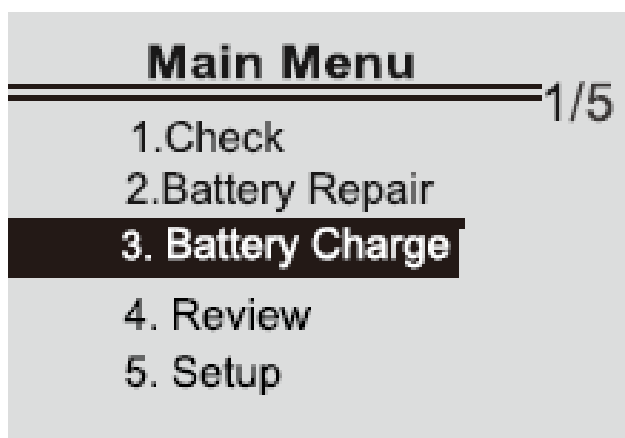
2.2 Ładowanie baterii

Krok 1, Podłącz czerwoną klamrę do słupka baterii z symbolem dodatni, czarną do słupka z symbolem ujemnym. Odwrócone połączenie nie uszkodzi baterii, ale nie będzie w stanie naładować lub naprawić.

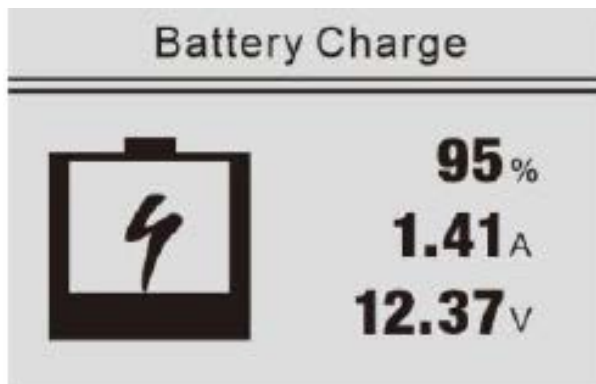
Krok 2, Podłącz urządzenie KONNWEI KW520 power side do zasilania klimatyzacji 100-240V/50-60Hz.

Krok 3, wybierz opcje ładowania baterii z Menu Głównego. Urządzenie KW520 automatycznie naładuje baterie z 7 stopniowym wyjściem, oraz utrzyma, z co najmniej prądem strużkowym, dzięki temu nie ma obaw o przeładowanie lub przegrzanie.

Przejdź do menu Głównego przez ekran startowy lub poprzez kliknięcie **EXIT**.

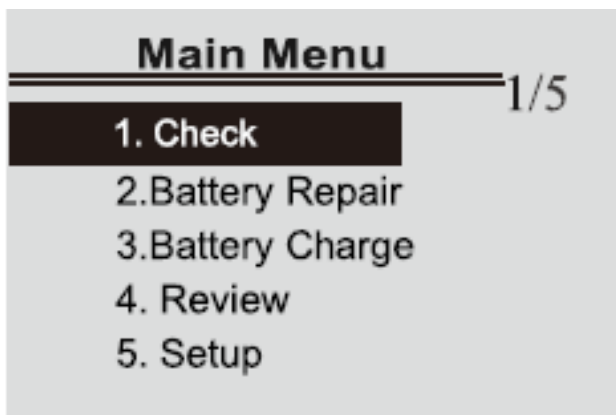


Kliknij **GÓRA/DÓŁ**, aby wybrać ładowanie Baterii, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić. (Możesz również użyć skrótu REPAIR)



2.3 Sprawdzanie Baterii

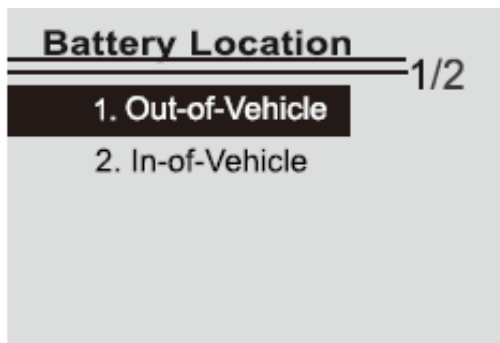
Przejdź do menu Głównego przez ekran startowy lub poprzez kliknięcie **EXIT**



Kliknij **GÓRA/DÓŁ**, aby wybrać Sprawdz, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić.

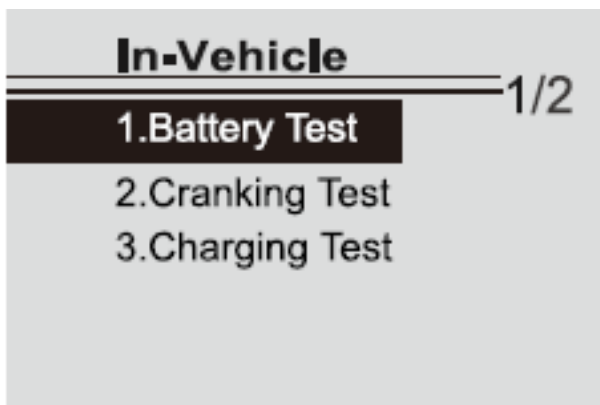
Bateria jest w lub poza pojazdem.

Kliknij **GÓRA/DÓŁ**, aby wybrać lokalizację baterii, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić.



2.4 Sprawdzanie baterii w pojeździe

Jeśli powierzchnia ładowania zostanie wykryta, wyświetli się komunikat „Powierzchnia ładowania, włącz światła”, po włączeniu świateł, aby wyeliminować powierzchnie ładowania wyświetli się informacje:



W tym momencie miernik wykrył, że powierzchnia naładowana została wyeliminowana, wyłącz światła, następnie kliknij **ENTER**. Test zostanie odzyskany automatycznie.

Wybierz rodzaj baterii

Po wybraniu statusu baterii, wybierz typ baterii np. baterie zasilające, baterie płaskie AGM, baterie spiralne AGM oraz baterie żelowe i EFB. Kliknij **GOÓRA/DÓŁ**, aby wybrać typ baterii, następnie kliknij **OK**, aby potwierdzić.

Standard oraz parametry systemu baterii

Miernik KW510 sprawdza każdą baterię według dobranego systemu oraz parametrów.

Kliknij **GÓRA/DÓŁ**, aby wybrać według aktualnego standardu oraz parametrów zaznaczonych na baterii.

Na zdjęciu poniżej, strzałka wskazuje na położenie.



CCA: „moc zimnego rozruchu” sprecyzowana przez SAE&BCI, najczęściej używana wartość dla baterii startowej przy 0 F (-18 C).

BCI: międzynarodowy standard Battery Council

CA: standard wzmacniaczy rozruchowych, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 C.

MCA: wzmacniacze rozruchowe, efektywna wartość prądu rozruchowego przy 0 C.

JIS: „Japoński standard przemysłowy” przedstawiony na baterii, jako kombinacja liter oraz cyfr, np. 55D23, 80D26.

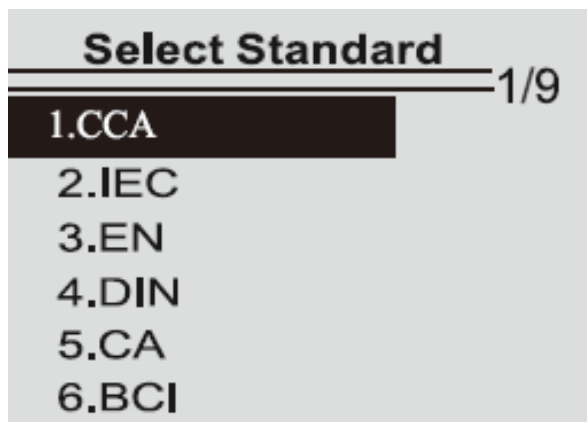
DIN: Standard Niemieckiego Komitetu Przemysłu Samochodowego

IEC: Między narodowy standard Wewnętrznej Komisji Elektrotechnicznej.

EN: Standard Europejskiego Stowarzyszenia Przemysłu Samochodowego.

SAE: Standard Towarzystwa Inżynierów Samochodowych

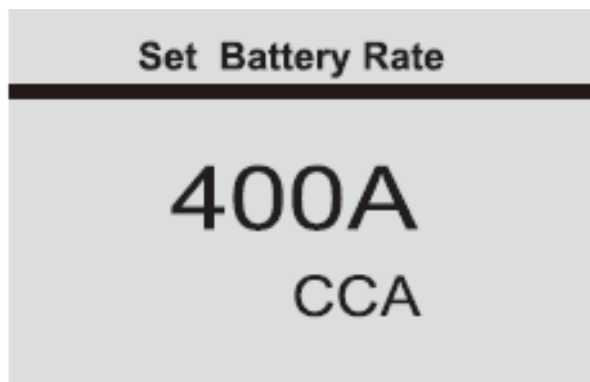
Z ekranu z tytułem **WYBIĘZ STANDARD**, użyj przycisku **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać opcje, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić.



Zakres rangi:

Standardy pomiaru	Ranga pomiaru
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Wprowadź poprawny standard testowy oraz klasyfikację, kliknij **ENTER**, następnie rozpocznie się sprawdzanie, i wyświetli się komunikat „w trakcie pomiaru”.



Wyświetlenie wyników testu baterii zajmuje około 1 sekundy.

1 Bateria w normie

Battery Test	
STD: 500 A	CCA
SOH: 100 %	654A
SOC: 38%	12.53 V
R: 4.59 mΩ	
GOOD BATTERY	

Stan baterii jest prawidłowy, gotowa do użycia

2. Stan baterii dobry, należy doładować

Battery Test	
STD: 100 A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93V
R: 37.10mΩ	
GOOD RECHARGE	

Stan baterii jest dobry jednak wymaga naładowania,
gotowa do użycia

3. Konieczna wymiana

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67 mΩ	
REPLACE	

Bateria jest bliska lub osiągnęła już kres żywotności, należy ją wymienić, aby zredukować możliwość wystąpienia niebezpieczeństwa.

4. Wadliwe ogniwo, należy wymienić

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R: 43.29mΩ	
BAD CEL	

Bateria jest uszkodzona, wadliwe ogniwo lub zwarcie, należy wymienić baterie.

5. Naładuj, ponownie przetestuj

Battery Test	
STD :100 SO	CCA
H: 34%	59A
SOC: 0%	10.93V
R:50.50mΩ	
CHARGE-RETEST	

Niestabilna bateria powinna zostać naładowana oraz ponownie przetestowana, aby uniknąć błędów. Jeżeli po naładowaniu i ponownym przeprowadzeniu testu wynik pozostaje taki sam bateria uznana jest za uszkodzoną, w tym wypadku należy ją wymienić.

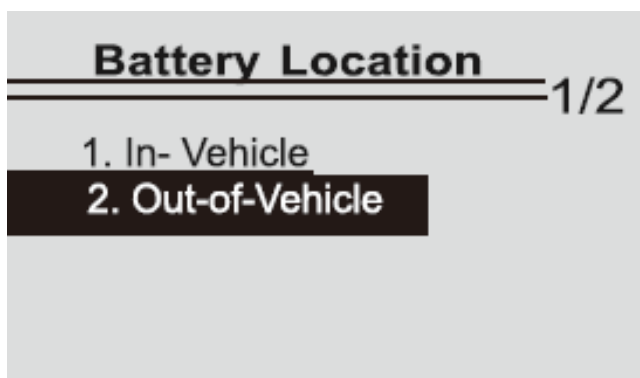
UWAGA:, Jeśli „wymiana” wynika z trybu W POJEŹDZIE, może to oznaczać, że kabel pojazdu nie jest dokładnie połączony z baterią. Przed podjęciem decyzji o wymianie baterii, należy odpiąć kabel oraz ponownie przeprowadzić test w trybie POZA- POJAZDEM.

Uwaga: po przeprowadzeniu testu w razie potrzeby wyjścia należy kliknąć **WYJŚCIE**, aby bezpośrednio przejść do interfejsu wyjściowego.

2.5 Sprawdzenie baterii poza pojazdem

POZA-POJAZDEM oznacza, że bateria nie została połączona z pojazdem np. połączenie baterii zostało zerwane.

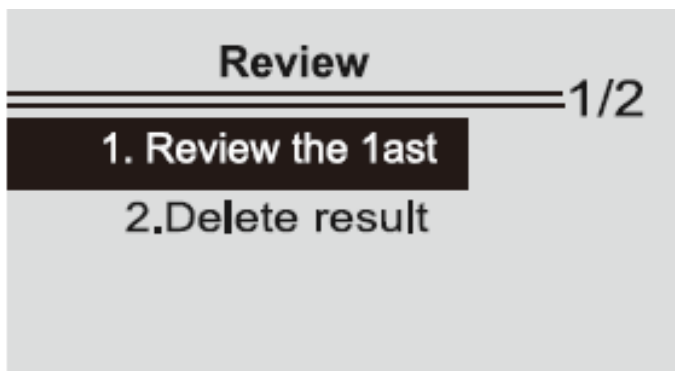
Z ekranu startowego, lub przez przycisk **WYJŚCIE** przejdź do Menu Głównego. Kliknij przycisk **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać lokalizację baterii, w lub poza pojazdem, następnie kliknij **ENTER**, aby potwierdzić.



2.6 Recenzja

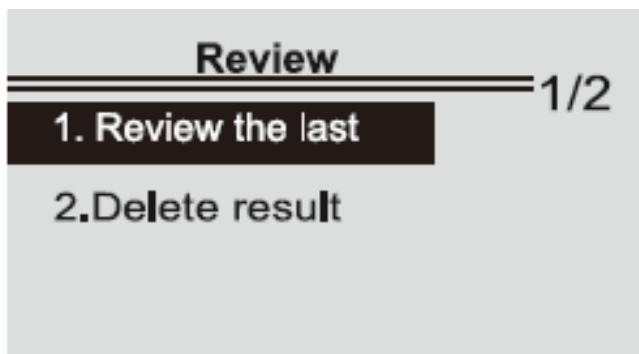
Recenzja przebiegu

Z ekranu startowego, lub przez przycisk **WYJŚCIE** przejdź do Menu Głównego. Kliknij przycisk **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać **[RECENZJE]** funkcje w Menu Głównym i naciśnij **ENTER**. Na ekranie wyświetli się poniższy obraz:



Zrecenzuj ostatni wynik

Z ekranu startowego, lub przez przycisk **WYJŚCIE** przejdź do Menu Głównego. Kliknij przycisk **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać [**RECENZJE**] funkcje w Menu Głównym i naciśnij **ENTER**. Na ekranie wyświetli się poniższy obraz:



1). Kliknij przycisk **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać opcje
Zrecenzować ostatni wynik i kliknij **ENTER**. Na ekranie
wyświetli się poniższy obraz:

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH:100%	654A
SOC: 38%	12.53V
R:4 .59 mΩ	
GOOD BATTERY	

Kliknij przycisk **GÓRA\DÓŁ**, aby wybrać Recenzje SOH lub
SOC.

3. Procedury serwisu

JEŚLI MASZ JAKIES PYTANIA, SKONTAKTUJ SIĘ ZE
SKLEPEM W TWOJEJ OKOLICY, DYSTRYBUTOREM LUB
ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ

www.lechpol.pl

The logo for KONNWEI features the word "KONNWEI" in a bold, sans-serif font. The letter "K" is red, while the remaining letters "ONNWEI" are black. A registered trademark symbol (®) is positioned to the upper right of the letter "i".

DYSTRYBUTOR PRODUKTU LEHPOL ELECTRONICS LESZEK
SP.K.